



TOWARZYSTWO
UPIĘKSZANIA
MIASTA
WROCLAWIA



Wrocław, 15.04.16

Aleksandra Zienkiewicz
Towarzystwo Benderowskie
Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia
towarzystwobenderowskie@gmail.com
Adres do korespondencji:

Wydział Inżynierii Miejskiej
Urząd Miejski Wrocławia
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław

Wniosek o likwidację świateł tramwajowo-piesznych

Zgodnie z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, wnosimy o likwidację sygnalizacji na przejściach pieszych przez tory tramwajowe poza skrzyżowaniami.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach pieszo-tramwajowych ogranicza obie grupy. Sygnalizacja ma sens, gdy co najmniej jedna z grup ma charakter ciągły (np. ruch samochodowy). Ruch pieszy i tramwajowy jest mniej przestrzeniochłonny, a także nie trwa ciągle.

Wniosek dotyczy miejsc położonych poza skrzyżowaniami (na których stosowanie sygnalizatorów na wszystkich kierunkach jest według naszej wiedzy obowiązkowe), w szczególności:

- skrzyżowania ul. Świdnickiej i Kazimierza Wielkiego (przystanek Świdnicka)
- skrzyżowania ul. Zamkowej i Kazimierza Wielkiego (przystanek Zamkowa)
- Powstańców Śląskich przy przystanku Hotel Wrocław
- skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich i Sztabowej (przystanek Sztabowa).

Uważamy, że korzyści będą dla obu grup. Przede wszystkim - czasowe dla tramwajów, które są ograniczane przez różne sygnalizacje świetlne. Piesi nie powinni stracić: ruch tramwajów ma duże przerwy. Nie będą czekać na czerwonym świetle, podczas gdy nie jedzie żaden pojazd.

Gdy sygnalizacja przez torowisko (poza ITS) sugeruje co innego niż rzeczywistość – czerwone dla pieszych, gdy nie jedzie tramwaj, zielone dla pieszych, gdy tramwaj jedzie i światła 'stop' dla niego – uczyliśmy pieszych, że sygnalizacja jest nielogiczna. Powoduje to spadek bezpieczeństwa, bo piesi zaczynają nie respektować takiej sygnalizacji.

Proponujemy, by na początek wyłączyć te światła na okres próbny, w celu obserwacji zachowań pieszych i motorniczych.

Bezpieczeństwo pieszych można osiągnąć poprzez zapewnienie, że pierwszeństwo ma tramwaj - np. przez niewyznaczenie formalnego przejścia dla pieszych, a także użycie znaku „Uwaga, tramwaj”. Przejście będzie dozwolone na zasadzie Prawa o ruchu drogowym, z pierwszeństwem dla tramwaju.

Według naszej interpretacji, rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach umożliwia takie działanie. Proponujemy, by na nowo przeanalizować, czy na pewno w powyższych przypadkach spełnione są warunki z 6.2.8. i 6.2.9. załącznika nr 3 do rozporządzenia (dotyczące bezpieczeństwa na przejściach).

Jesteśmy zwolennikami szerokiego dialogu dotyczącego przyszłości sygnalizacji świetlnej we Wrocławiu. Uważamy, że nie powinna być stosowana wszędzie, a jedynie w miejscach, gdzie jest to najbardziej uzasadnione. Obecnie znane są inne sposoby zapewniania bezpieczeństwa w ruchu drogowym, np. wyniesione przejścia, „esowanie” toru jazdy, zwężanie pasów. Te fizyczne elementy powinny być stosowane w pierwszej kolejności, zanim odwołamy się do sygnalizacji, która często jest ograniczeniem np. dla swobodnego ruchu pieszych. Umożliwienie wyznaczania przejść dla pieszych bez budowy sygnalizacji, pozwoli zwiększyć ich liczbę (i poprawę sytuacji pieszych) bez utrudnień dla ruchu samochodowego i tramwajowego.

Zgodnie z art. 39¹ § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego odpowiedź na powyższy wniosek prosimy przesłać na adres poczty elektronicznej: towarzystwobenderowskie@gmail.com.

W imieniu Towarzystwa Benderowskiego
i Towarzystwa Upiększania Miasta Wrocławia

Aleksandra Zienkiewicz