



TOWARZYSTWO  
UPIĘKSZANIA  
MIASTA  
WROCŁAWIA



Wrocław, 30.03.16

Aleksandra Zienkiewicz  
Towarzystwo Benderowskie  
Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia  
[towarzystwobenderowskie@gmail.com](mailto:towarzystwobenderowskie@gmail.com)

Sz. P. Rafał Dutkiewicz  
Prezydent Wrocławia  
ul. Sukiennice 9  
50-107 Wrocław

#### Wniosek w sprawie rozwoju systemu roweru miejskiego

Zgodnie z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego niniejszym wnioskujemy o rozszerzenie umowy dotyczącej Wrocławskiego Roweru Miejskiego o dodatkowe stacje i rowery (optymalnie - do 100 stacji i 1000 rowerów).

Naszym zdaniem Wrocławski Rower Miejski jest pozytywnym przykładem ekologicznej „gospodarki współdzielenia” (sharing economy). Sprawdził się nie tylko we Wrocławiu, ale i w innych miastach kraju i świata (na czele z przykładem Paryża). Wrocław wytyczył drogę dla sukcesów wypożyczalni roweru publicznego w innych miastach Polski.

Są dane, które wskazują, że rozszerzenie roweru miejskiego do 700 rowerów i 70 stacji przyniosło efekty - w ubiegłym roku odnotowano 850 tys. wypożyczeń, mimo tego że sezon zaczął się dopiero w kwietniu. Liczba wypożyczeń w skali rok do roku wzrosła aż o 650 procent! Miejskich rowerzystów widać też codziennie na ulicach Wrocławia. W systemie zarejestrowanych jest aż 100 tys. użytkowników.

Według nas, Wrocław nie powinien zostawać w tyle za innymi pozawarszawskimi miastami. Dawniej dysponowaliśmy drugim największym systemem roweru miejskiego w Polsce. Obecnie - wyprzedza nas Łódź, która planuje system na 100 stacji i 1000 rowerów.

Prosimy o analizę prawną, czy możliwe jest rozszerzenie zamówienia na WRM. Prawo zamówień publicznych w art. 67 ust. 1 pkt 6 przewiduje, że zamówienie z wolnej ręki jest w pewnych przypadkach możliwe. Według nas, ów przepis Pzp nie wymaga sam w sobie konieczności wypełnienia dodatkowych warunków umownych dla swojego zastosowania, w tym przypadku warunku „1 stacja miejska za 2 komercyjne”, który niestety nie przyniósł pożądanego efektu.

Chcielibyśmy, by rower obejmował co najmniej 100 stacji i 1000 rowerów. Nowym zamówieniem powinny zostać objęte zwłaszcza:

- a.) osiedla, które są obecnie pozbawione roweru miejskiego: Tarnogaj, Kozanów, Sępolno, Psie Pole, Oporów, Księżę, Partynice, Pilczyce, Maślice,
- b.) osiedla pozostające poza obwodnicą śródmiejską, w szczególności jeśli istnieje możliwość dojazdu z tych punktów do obwodnicy ścieżką/drogą rowerową - co umożliwi przeniesienie części ruchu z przedmieści do centrum na rower miejski,
- c.) generatory ruchu w centrum: okolice pl. Dominikańskiego, kino Nowe Horyzonty, Ostrów Tumski - tam dzisiaj ewidentnie brakuje publicznych wypożyczalni,
- d.) inne istotne generatory, takie jak Kępa Mieszczańska czy kampus przy ul. Koszarowej.

Gdyby rozszerzenie okazało się niemożliwe, prosimy o rozważenie możliwości dodatkowego przetargu.

Zupełnie nowy przetarg (na okres po wygaśnięciu obecnie obowiązującej umowy) powinien, według nas, uwzględniać takie nowinki techniczne, jak możliwość wypożyczania rowerów elektrycznych (co jest istotne zwłaszcza dla osób starszych), rowerów dwuosobowych (tandemów) czy też rowerków dziecięcych.

Godne rozważenia jest połączenie funkcjonalności karty miejskiej i roweru miejskiego (wzorem Białegostoku). Zachętą mogłoby być np. darmowe 30 minut (dla innych - 20 minut) dla posiadaczy biletu zakodowanego na karcie Urbancard.

Komunikacja rowerowa, zgodnie z Wrocławską Polityką Mobilności, ma być drugim (po komunikacji zbiorowej) faworyzowanym środkiem poruszania się po mieście. Zgadza się z tym postulatem i twierdzi, że rower może być elementem walki z zanieczyszczeniami. Oczywiście - rower nie jest rozwiązaniem dla każdego. Należy jednak zapewnić warunki, by każdy chętny do poruszania się rowerem po mieście, miał taką możliwość.

Kluczową częścią sprawnego systemu rowerowego miasta musi być dalszym ciągu rozwój infrastruktury rowerowej. Cieszy nas realizacja projektu nr 269 z Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Nadal jednak problemem są takie miejsca jak pl. Orłąt Lwowskich, ul. Piaskowa czy ul. Świdnicka (która jest częścią najbardziej zatłoczonej trasy rowerowej Wrocławia). Nadal brakuje też bezpiecznej infrastruktury rowerowej w takich miejscach, jak ul. Traugutta, ul. Jedności Narodowej czy ul. Piłsudskiego.

Zgodnie z art. 39<sup>1</sup> § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego odpowiedź na powyższy wniosek proszę przesłać na adres poczty elektronicznej: [towarzystwobenderowskie@gmail.com](mailto:towarzystwobenderowskie@gmail.com).

W imieniu Towarzystwa Benderowskiego  
i Towarzystwa Upiększania Miasta Wrocławia



Aleksandra Zienkiewicz